

# Scheda tecnica installazione

## Allarme acustico

**PEUGEOT 108** *model year 2014*

*Vettura verificata il 07/2014*



PEUGEOT

**Ref. LITWPA9781**

---

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

## NORME D'INSTALLAZIONE



- Prima di eseguire qualsiasi operazione **STACCARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA.**
- L'allarme deve essere installato esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura, mentre la sirena in un punto protetto all'interno del vano motore o nei passaruota.
- Per il fissaggio delle parti, è consigliato utilizzare del velcro.
- Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.
- Per le connessioni all'impianto della vettura effettuare la saldatura del filo isolando la giuntura tramite nastro isolante, o eventualmente i connettori originali inclusi nel kit.

## PROGRAMMAZIONI necessarie per il funzionamento dell'allarme



- Prima dell'installazione, tramite il programmatore, selezionare :
- Il **passo 10 (COMANDO FRECCHE)** e selezionare **POTENZA.**
  - Il **passo 25 (SETUP MODULO)** e selezionare **COMANDI TOYOTA.**
- Polarità comandi: positiva**  
**Polarità inibizioni: negativa**

## PUNTI D'INSTALLAZIONE SULLA VETTURA

### Posizionamento sirena

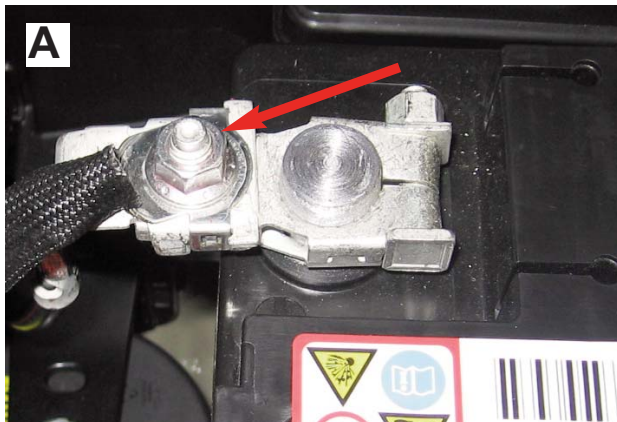
Fissare la staffa della sirena sul supporto della batteria sfruttando il bullone originale presente.



### Collegamento alimentazioni sirena

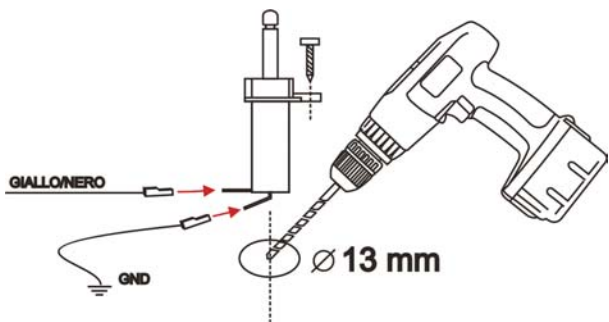
Tramite un faston ad occhiello diametro 8 mm collegare il filo **ROSSO** del cablaggio sirena al polo positivo della batteria. **Foto A.** Tramite un faston ad occhiello diametro 8 mm collegare il filo **NERO** del cablaggio sirena a polo negativo della batteria. **Foto B.**

**N.B.:** Per il collegamento positivo fisso si consiglia di proteggere la linea interponendo un fusibile da minimo 5A.



### Posizionamento pulsante cofano

Installare il pulsante sul rivestimento a fianco del fanale lato guida.



### Posizionamento centralina allarme

Con il velcro in dotazione, Fissare la centralina allarme tramite velcro sotto al cruscotto lato guida sul fianco della centralina BSI.



### Posizionamento led

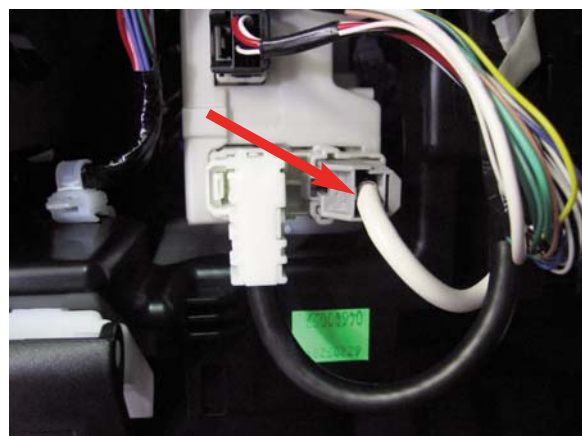
Posizionare nel tunnel centrale davanti alla leva del cambio.

Praticare un foro di 6mm. Inserire il led nel supporto solo dopo aver posizionato lo stesso nel foro precedentemente realizzato.



### Collegamento positivo fisso +30

Collegare il filo **ROSSO** del cablaggio allarme al filo **BIANCO** Nel connettore grigio a 1 polo sul fronte della centralina BSI sotto al cruscotto lato guida.



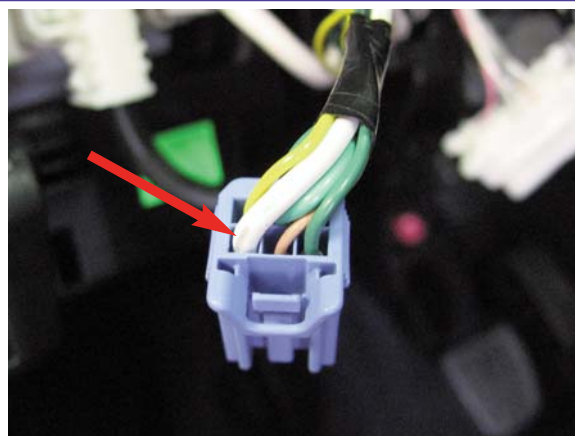
### Collegamento negativo

Collegare il filo **MARRONE** del cablaggio allarme alla diramazione di serie dietro al battitacco lato guida.



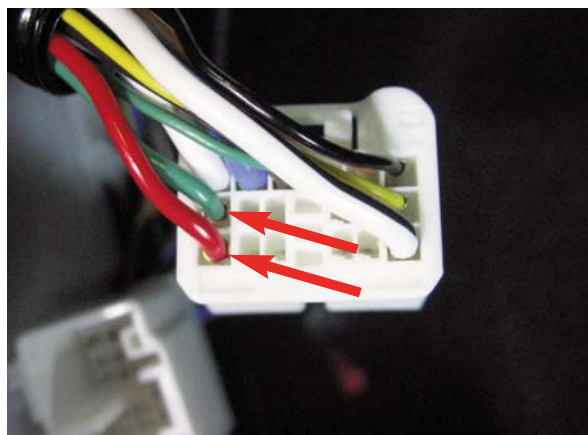
### Collegamento sottochiave +15/54

Collegare il filo **VERDE/ROSSO** del cablaggio allarme al filo **BIANCO** pos. 1 del connettore azzurro a 6 poli sul fronte della centralina BSI sotto al cruscotto lato guida.



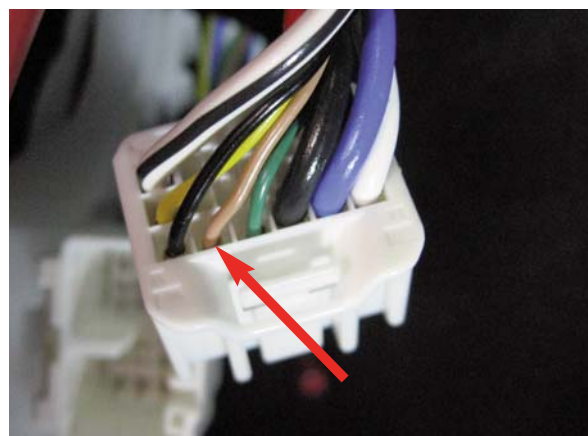
### Collegamento ON-OFF

Collegare il filo **ROSSO/NERO** del cablaggio allarme al filo **ROSSO** e il filo **VIOLA/NERO** del cablaggio allarme al filo **VERDE** nel connettore bianco a 18 poli dietro al battitacco lato guida.



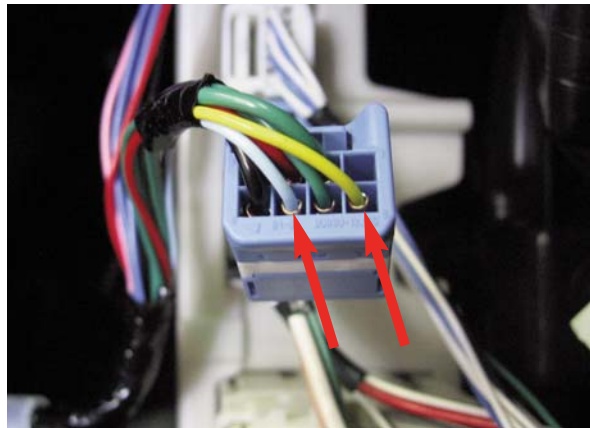
### Collegamento Inibizioni

Collegare il filo **ROSSO/GIALLO** del cablaggio allarme al filo **MARRONE** del connettore bianco a 18 poli dietro al battitacco lato guida.



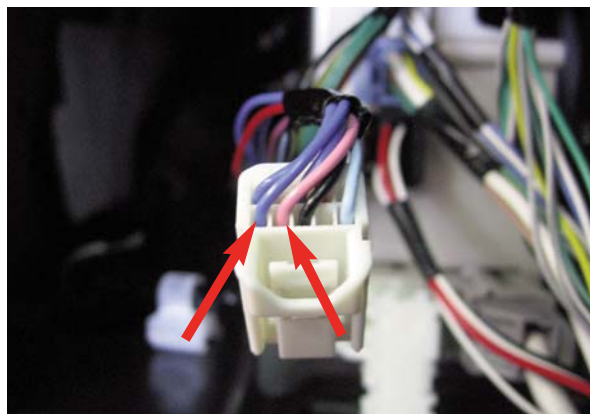
### Collegamento indicatori di direzione.

Collegare il filo **AZZURRO/VERDE** del cablaggio allarme al filo **GIALLO pos.5** il filo **AZZURRO** del cablaggio allarme al filo **AZZURRO pos.7** nel connettore azzurro a 8 poli sul fronte della centralina BSI sotto al cruscotto lato guida.



### Collegamento porte

Collegare il filo **GIALLO** del cablaggio allarme al filo **BLU pos.1** e il filo **GIALLO/NERO** del cablaggio allarme al filo **ROSA pos.2** nel connettore bianco a 10 poli sul fronte della centralina BSI sotto al cruscotto lato guida.



### Posizionamento capsule ultrasuoni

Installare il supporto capsule sulla parte superiore del coprimontante centrale lato guida.

**N.B.** In questa vettura seguire le indicazioni riportate sul manuale installatore **“INSTALLAZIONE SU COPERTURA PLASTICA”**.



### Posizionamento lettore chiave elettronica

Installare il lettore sul semiguscio inferiore dello sterzo forando con una fresa da 15 mm.





SOLO DOPO TERMINATA L'INSTALLAZIONE ELETTRICA COLLEGARE IL MORSETTO  
NEGATIVO DELLA BATTERIA.  
Abbinare la sirena wireless e la chiave elettronica (vedi pag.11e 12 del manuale installatore)

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV  
= UNI EN ISO 9001:2008 =

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV  
= ISO/TS16949:2009 =

---

Meta System S.p.A. - Cap.Soc. 18.000.000,00 € i.v. - N° Reg. Impr. - Partita I.V.A. e Codice Fiscale 00271730350 - N° R.E.A. 120639

Sede Legale - Head Office: Via T. Galimberti, 5 - 42124 Reggio Emilia (Italy) - Telefax +39 0522 364150 - Tel. +39 0522 364111  
E-mail: [info@metasystem.it](mailto:info@metasystem.it) - Soggetta a direzione e coordinamento della società SHENZHEN DEREN ELECTRONIC CO., LTD. - Web: [www.metasystem.it](http://www.metasystem.it)

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY CSQ  
= UNI EN ISO 14001:2004 =